

### ContiTech

#### Instructions de montage du galet tendeur du kit CT1028K3/WP1-5 pour divers moteurs PD 1,9 TDI VW, Audi, Ford, Skoda, Seat

##### Problème soulevé par certains clients :

La pige de blocage (T10115) se trouve en vrac dans l'emballage, non insérée dans le galet tendeur.

**Figure 1**  
**Outil de blocage T10115**



##### Raison :

On utilise cet outil pour mettre en position arrière maximale le galet tendeur à démonter, et permettre la dépose de la courroie ainsi détendue. Il s'agit juste d'un outil de blocage mécanique de la plaque d'excentrique avant destiné à mettre le galet tendeur dans sa position « desserrée » maximale.

**Figure 2**  
**Galet tendeur V55739**



**Figure 3**  
**Évidement**



##### Action :

La pige de blocage peut être réinsérée à tout moment dans le galet car ceci n'entraînera aucune conséquence (précontrainte, etc.) pour le galet.